

Bro från Ysane gör Djurgården mer tillgänglig

YSANE | Lördag 03.30

f t  Kommentera

Nu gör personalen på Stål och Rörmontage i Ysane de sista arbetena på Folke Bernadottes bro som ska förbinda Norra och Södra Djurgården i Stockholm. Den 98 meter långa bron i duplexstål görs i två delar som ska levereras och monteras i huvudstaden i slutet av maj.

Ronny Södergren gör ingen hemlighet av att det är hedersuppdrag som hans företag fått av Kungliga Djurgårdsförvaltningen.



Foto: Bo Åkesson

Den 98 meter långa gång- och cykelbron i duplexstål slutförs just hos Ronny Södergren på Stål och Rörmontage i Ysane. Bron över Djurgårdsbrunnsviken ska invigas av kungen i september.

– Det är andra gången som de beställer en bro av oss. Den första levererades till Wasamuseet för fyra år sedan. Så något rätt gör vi väl, säger Ronny Södergren.

– Jag kanske snart ska ansöka om att få bli kunglig hovleverantör.

Han berättar vidare att merparten av de många byggmöten som han har varit med om genom åren brukar äga rum i baracker. Men när det gäller Folke Bernadottes bro så har mötena skett på Slottet i Stockholm.

Gång- och cykelbron som ska göra Djurgården mer tillgänglig för gemene man är ett projekt i 30-miljonersklassen. Området ligger för övrigt i närheten av Tekniska museet, Sjöhistoriska museet samt Etnografiska museet.

Bron är 90 ton tung och i slutet maj åker fyra man från Stål och Rörmontage till huvudstaden för att påbörja monteringen.

I september ska 98-metersbron över Djurgårdsbrunnsviken invigas. Det sker av Sveriges konung. Enligt vad Ronny Södergren hört så fick kungen välja om han ville ta första spadtaget förra året eller om han ville inviga bron i år. Han valde det senare.

Var sätter du in den här bron i historien?

- Tillverkningsmässigt har varit en stor utmaning.
- Men jag kan inte placera den framför Sölvesborgsbron. Dels var det den första bron vi byggde i rostfri duplex och dels fick jag glädjen av att bygga den på hemmaplan i Sölvesborg.

Den nu aktuella Djurgårdsbron, som började tillverkas i Ysane i december, kommer när den står färdig att bestå av flera lokala inslag.



Foto: Bo Åkesson

Per Romberg (till vänster), Martin Pionke, Tobbe Lundström och Darek Wilczewski på Stål och Rörmontage i Ysane har jobbat intensivt med Folke Bernadottes Bro. Kvartetten åker i slutet av maj till Stockholm för att montera den 98 meter långa bron.

Trädäcket hämtas från XL i Mjällby och består av obehandlad gran som är hyvlad på tre sidor. Dessutom står Elektra i Mjällby för allt när det gäller brons belysning.

Hur länge håller bron?

– Eftersom den görs i duplexplåt brukar jag säga att den tekniska livslängden är 120 år. Sedan tar man fram högtryckstvätten varefter den håller i 120 år ytterligare.



Folke Bernadottes bro byggs i två delar, 49 meter långa.

Företagsledaren framhåller också att Stål och Rörmontage med åren blivit något av en brofabrik.

Förutom den mycket uppmärksammade Sölvesborgsbron har de också varit inblandade i två broar i Örebro, två i Stockholm, två i Åre, en i Halmstad samt en i Södertälje.



Folke Bernadottes bro lämnar Ysane i slutet av maj för leverans och montering i huvudstaden.

Stål och Rörmontage har cirka 70 medarbetare, 50 anställda och 20 inhyrda.

– Jag vill ha fler fastanställda. Vi söker medarbetare i form av svetsare, montörer och arbetsledande montör men även programmerare till våra fyra svetsrobotar, påpekar Ronny Södergren.

🔍 **FAKTA**

Folke Bernadotte

Folke Bernadotte af Wisborg föddes 1895 i Stockholm och dödades 17 september 1948 i Jerusalem.

Han mördades av den sionistiska paramilitära gruppen Sternligan i samband med sitt FN-uppdrag som medlare i konflikten mellan Israel och Palestina.

Folke Bernadotte var en svensk arméofficer, Rödakorsledare och diplomat, som bar den luxemburgska adelstiteln greve af Wisborg.

Han var son till prins Oscar Bernadotte och dennes hustru Ebba Munck af Fulkila och därmed kusin till Gustaf VI Adolf.

Fakta: Wikipedia.

Q **FAKTA**

Därför behövs bron

Den föreslagna bron fyller ett praktiskt behov av en förbindelse mellan Norra och Södra Djurgårdens rekreations- och promenadlandskap.

Från kulturhistorisk synpunkt är det samtidigt angeläget att den nya bron inte bara rätt och slätt ska fylla det behovet. Tvärtom bör tillfället tas i akt för att inleda en upprustning av Karl Johan-tidens lustpark.

Det gäller naturligtvis i första hand området från brofästet upp mot lustslottet Rosendal som Karl XIV Johan lät anlägga på 1820-talet.

Fakta: Arkitekt Christian Laine SAR/MSA.