

STÅL & RÖRMONTAGE

EUROPAS LÄNGSTA GÅNG- OCH CYKELBRO

760 METER
LÅNG

600 TON STÅL

190 TON
ROSTFRITT

"VI BYGGER
BROAR"

MINSTA
MÖJLIGA
MILJÖPÅVERKAN

SÖLVESBORGSBRON

SÖLVESBORGSBRON

Vi på Stål & Rörmontage tillverkar både gång- och cykelbroar samt delar till större stålbroar. Allt arbete från design, konstruktion och tillverkning till dokumentation håller mycket hög kvalitet.

Ett av våra mest intressanta projekt någonsin var Europas längsta gång- och cykelbro som ingick i Sölvesborgs största satsning genom tiderna. ”Den nya stadsdelen Ljungaviken” Peab var totalentreprenör och ansvarade för pålning och fundament.

Stål & Rörmontage ansvarade för design, konstruktion och tillverkning. Bron har en längd på 760 meter, en bredd på 3,5 meter och byggdes av ca 600 ton stål, varav 190 ton var rostfritt. Bron förbinder Sölvesborgs stadskärna med Ljungaviken, en ny stadsdel på Listerlandet. Konstruktionen består av både balkbro och bågbro, den segelfria höjden är 2,3 meter.

”Av naturliga skäl” lyder Sölvesborgs Kommuns slogan. Med detta i åtanke blev det givet att välja ett material med minsta möjliga miljöpåverkan och lägsta tänkbara livscykelkostnad.





Materialet som användes till bron var LDX 2101, ett rostfritt Duplex stål som tillverkas av Outokumpu i Avesta och Degerfors. Det avgörande för materialvalet var det nästintill obefintliga underhållet eftersom rostfritt stål, i motsats till vanligt stål, inte kräver någon ytbehandling med allt vad det innebär avseende avstängd bro, ställningar, blästring och färgrester i vattnet.

Det valda stålet är ett rostfritt konstruktionsstål med ca dubbla hållfastheten jämfört med rostfritt syrafast stål och vanligt konstruktionsstål. Styrkan i stålet gör att man i princip kan halvera vikten i bågkonstruktionen. Vi har använt rostfritt på de konstruktioner som är mest väderutsatta och de som användarna kommer åt. Vad som också är unikt med bron är de tre bågarnas design. En stämngaffel som har ett ben på vardera sidan om brobanan går ihop till en båg balk, som i sin tur bär lasten från den 60 meter långa brobanan.



Idén till räcket utformning kommer från Dubais marina med en räckesständer som påminner om seglet på en segelbåt. Detta vidareutvecklade vi sedan genom att byta ut sex av de långsgående rören mot syrafasta vajrar för att minska väggkänslan och öka kontakten med havet.



Brobanan är belyst av 300 ledlampor monterade i räcket. Bågbron är belyst nedifrån och upp mot bågarna. Under bron är havsytan belyst.

VÄLKOMMEN

att kontakta oss



Ronny Södergren
VD/marknad
ronny@srmab.com
+46708-312 300



Pär-Ola Gullberg
Vvd/marknad/projekt
pog@srmab.com
+46708-312 305



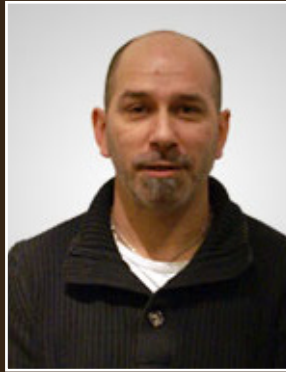
Lars-Åke Persson
Marknadschef
lars-ake@srmab.com
+46707-593 500



Robert Södergren
Konstruktion
robert@srmab.com
+46709-508 460



Peter Oskarsson
Prod/kalkyl/beredning
peter@srmab.com
+46709-373 993



Tomas Anderberg
Projekt/kalkyl/beredning
tomas@srmab.com
+46708-640 597



Christopher Sunesson
Projekt/kalkyl/beredning
christopher@srmab.com
+46706-389 263



Peter Månsson
Kvalitet/kalkyl/beredning
peter.mansson@srmab.com
+46735-932 265



Per Romberg
Verkmästare
per@srmab.com
+46708-640 617



Hans Mellberg
Vice verkmästare
hans@srmab.com
+46739-404 363



Stål & Rörmontage AB

Ysanevägen 390

294 92 Sölvesborg

Phone: +46456-312 05

Email: sr@srmab.com

www.srmab.com

